

SMEERVOORSCHRIFTEN VOOR DE SCHOTTEL ROERPROPELLER

Ten einde storingen te voorkomen en in aanmerking te komen voor onze garantie bepalingen, is het beslist noodzakelijk de navolgende smeervoorschriften op te volgen.

De roerpropeller moet altijd met olie gevuld zijn. Boven de SRP zit een voorraadtankje, waarin tevens de olie kan uitzetten wanneer deze warm wordt. Bij het draaien stijgt namelijk de temperatuur, waardoor het niveau stijgt, wat te zien is in het peilglas.

Door het tankje boven de SRP te plaatsen, staat de olie onder een kleine statische overdruk, waardoor in de meeste gevallen wordt voorkomen dat er bij lekkage in het huis loopt

HET VULLEN VAN DE ROERPROPELLER

1. Draai de vulplug in het bovenwaterhuis er uit.
2. Giet olie in tot het niveau de opening bereikt.
3. Draai de plug weer vast en maak nu de tankdop los.
4. Giet olie in tot het tankje half vol is, draai daarna de dop er weer op.  
Controleer voortdurend het oliepeil tijdens de eerste draaiuren na het vullen.  
Na het vullen is niet alle lucht uit het onderwaterhuis verdwenen en bij de eerste draaiuren ontsnapt dit naar de olie tank waardoor het peil zakt.  
Het is dus nodig weer olie bij te vullen.

OLIE VERVERSEN

Eerste maal na 250 bedrijfsuren, daarna iedere 2500 uur.

AFTAPPEN

De roerpropeller wordt uit het water gezwenkt en de aftapplug los gedraaid. Goed laten uitlekken en de magnetische plug controleren op metaal deeltjes.

CONTROLEER DAGELIJKS DE OLIESTAND IN HET PEILGLAS

Let daarbij ook op de kleur van de olie: een melk achtige kleur duidt op water in de olie, dus lekkage.

NOOT

Wees er altijd zeker van dat de roerpropeller vol olie is. Alleen dan kunnen beschadigingen aan tandwielen en lagers worden voorkomen.

Bij montage van de schroef de holte in de naaf volledig met vet vullen (neem bijvoorbeeld waterpomp vet).

## FABRIKANT

## SOORT OLIE

Aral

Degol BG 68 (ISO)

Degol TU 68 (ISO)

B.P.

Energol GR-XP 68 (ISO)

Energol IC-D 20

Energol HLP 68 (ISO)

Chevron

Non-Leaded Gear Compound 68

Esso

Spartan EP 68

Fina

Giran 68 ISO

Pontonic N 80

Dilano 20 W/20

Mobil

Mobilgear 626

Mobillube GX 80

Shell

Omala Oel 68 (ISO)

Gadinia 20 W/20

Melina 10 W/30

Texaco

Meropa 68

Multigear Lubricant EP 30

Rando Oil HD CZ-68

Het vreetbelastingsgetal voor de olie van de SRP aandrijving moet groter dan 12 zijn volgens F.Z.G. - test A 8.3/90 in overeenstemming met D.I.N. 51354.



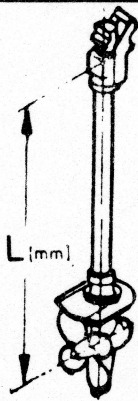
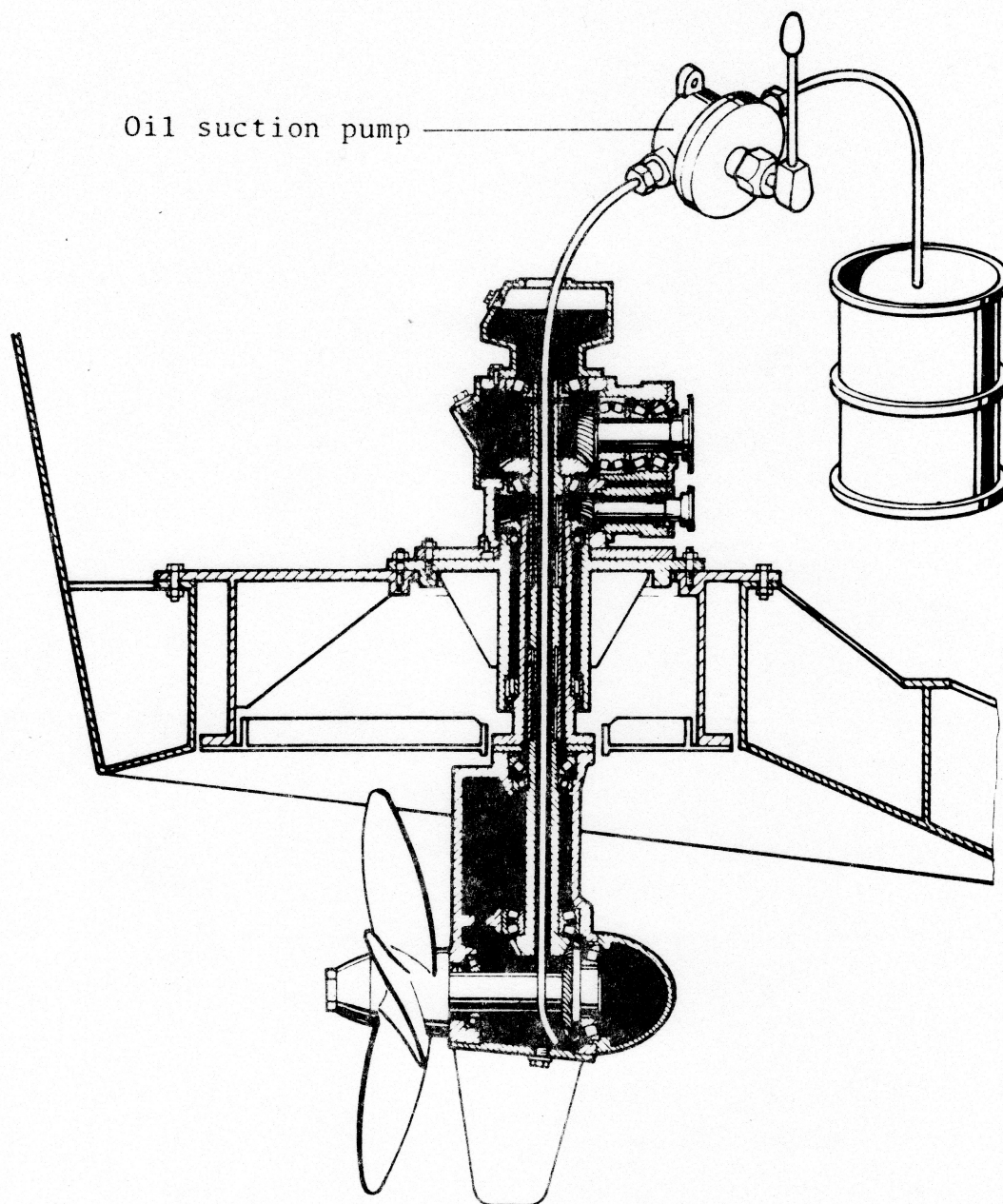


Table of Oil Quantities

# Type SRP

	15/30	50	75	100	150	225	300
800	7,5	11,5					
900	8	12	15				
1000	8,5	13	16	21,5			
1100	9	14	17	22,5			
1200	9,5	15	18	23,5			
1300	10	16	19	24,5			
1400	10,5	16,5	20	25,5	45		
1500	11	17,5	21	26,5	46,5		
1600	11,5	18,5	22	27,5	48		
1700	12	19	23	28	50	90	
1800	12,5	20	24	29	51,5	93	106
1900	13	20,5	25	30	53	96	109
2000	13,5	21,5	26	31	54,5	99	113
2100	14	22,5	27	32	56	102	116
2200	14,5	23	28	33	58	106	119
2300		24	29	34	59,5	109	122
2400		25	30	34,5	61	112	126
2500		26	31	35,5	63	115	129
2600		27	32	36,5	64,5	118	132
2700		27,5	33	37	66	121	135
2800		28,5	34	38	67,5	125	138
2900		29	35	39	69,5	128	141
3000		30	36	40	71	131	145
3100			37	41	72,5	134	148
3200			38	42	74	137	151
3300			39	43	76	140	154
3400			40	44	77,5	144	158
3500				45	79	147	161
3600				46	81	150	164
3700				47	82,5	164	179
3800				47,5	88	168	183
3900				48,5	90	171	186
4000				49	91,5	175	190
4200					95	182	197
4400					99	189	205
4600					102	197	212
4800					106	204	219
5000					109	211	227
5200						219	234
5400						226	241
5600							249

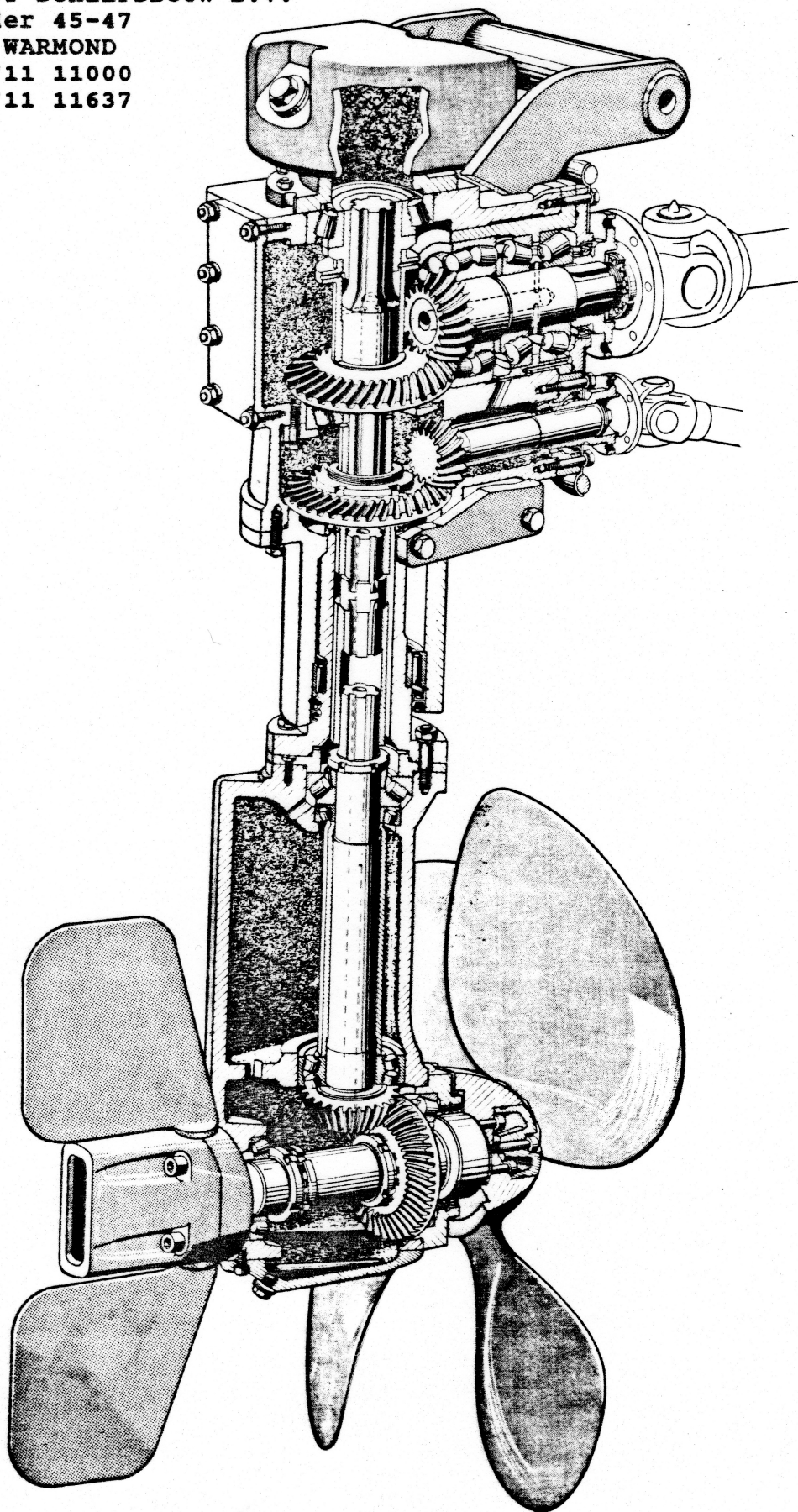
Figure 3



SRP Well Installation



VAN LEEST SCHEEPSBOUW B.V.  
Veerpolder 45-47  
2361 KZ WARMOND  
tel. 01711 11000  
fax. 01711 11637





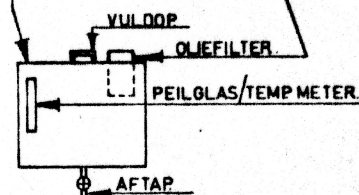
KRUISKOPPEN AANDRIJFKARDANASSEN  
VETNIPPELS NA ELKE 50 BEDRUFsureN  
TENMINSTE WEKELUKS.

TIJDENLAGER (INDIEN AANWEZIG)  
MERING 1X NA 50 UUR  
DAARNA ELKE 500 BEDRUFsureN.

ELEKTRO MAGNETISCHE KOPPELING BMK.  
OLIESMERING 1X NA 50 BEDRUFsureN  
DAARNA ELKE 500 BEDRUFsureN.  
PEILSTOK TEVENS VULOPENING.

OF  
HAND MECHANISCHE KOPPELING  
TWIN DISC OF VERGELUKBAAR  
VETSMERING 3 NIPPELS  
ELKE 50 BEDRUFsureN.  
NIET TE VEEL VET.

INDIEN AANWEZIG  
HYDRAUUEKTANK 22 LTR.  
ELKE 2500 BEDRUFsureN  
TENMINSTE JAARLUKS.



WED. J. H. SCHOTTEL B.V.			
LOTTEN	AARD DER WED. J. H. SCHOTTEL	BAARD	PAAR

EXPANSIETANK SRP 4 LTR. VULLEN  
NADAT SRP GEVULD IS.  
1X NA 250 UUR DAARNA ELKE  
2500 UUR TENMINSTE 1X PER JAAR.

OLIEVULDOP SRP LANGZAAM VULLEN  
TOT OLIE OVERLOOPT.

MAGNETISCHE AFTAPPLUG  
CONTROLEER DE PLUG OP METAALDEELTJES.  
BIJ AFTAPPEN GOED UIT LATEN LEKKEN.

SCHROEFKAP  
BIJ MONTAGE RUIMTE VULLEN  
MET WATERPOMP VET.

VULDOP KOELWATER  
HOOFDMOTOR.

VULDOP  
PEILGLAS

AFTAPPLUG.

KABELWIEL

W.D. SCHOT.

KOPP. KABELWIELEN  
DRAAIPUNT OLIE-  
SMERING  
1X PER WEEK.

SCHUIFSTUKKEN KOPP. KABEL  
2 VETNIPPELS  
ELKE 150 BEDRUFsureN.

MOMENTVERSTERKER.

STUURBLOKKERING.  
1 VETNIPPEL

STUURASLAGERS, KRUISKOPPEN STUURAS  
EN SCHUIFSTUKKEN VETSMERING  
ELKE 150 BEDRUFsureN  
TENMINSTE ELKE MAAND.

STUURASLAGER.  
VETSMERING ELKE 150 BEDRUFsureN  
TENMINSTE ELKE MAAND.

ROERSTANDAANWUZER.

KOPPELINGSHANDELLAGER.  
2 VETNIPPELS ELKE 150 BEDRUFsureN.  
INDIEN AANWEZIG

STUURKETTING.

SPANROL STUURKETTING.

ALGEMEEN.  
KONTROLEER 1X PER WEEK AKKUVLOEISTOF  
LUCHTCOMPRESSOR, OLIESMERING (LUCHTFLUIT)  
ANKERLIER OLIEVULLING  
GENERATOR ELKE 2000 UUR KOEGELAGERS INVETTEN  
TENMINSTE 1X PER JAAR  
SMEERSYSTEEM HOOFDMOTOR ZIE INSTRUCTIEBOEK.

van leest scheepsbouw b.v.  
veerpolder 45, 2361 KZ,  
postbus 28, 2360 AA,  
warmond tel. 01711-11000

SMEERSCHAMA	
SCHAL	DEEL
DEELNO	N. DE. J. 14-12-77
GECONTROLEERD	DEEL
GEZIN	DEEL
SCHOTTEL	
A1	ALG. 153