



Oplossing voor  
de volledige  
vloot van  
**De Driesprong**

**denk groen** **tank blauw**

**BLAUWE**  
**diesel**  
ORIGINAL BLEND

**20**  
MINDER  
VERVUILEND



**BLAUWE DIESEL®**  
**EN590**

# Volledige vloot De Driesprong draait op Blauwe Diesel EN590

„Beter voor onze boten en het milieu”

Bij De Driesprong Yachtcharters in Langelille wordt sinds 2016 gebruik gemaakt van Blauwe Diesel EN590 van Future Fuels. „Wij moeten op een brandstof kunnen rekenen, waarbij geen probleem als bacteriegroei ontstaat. De oplossing is gevonden in de Blauwe Diesel van Future Fuels”, aldus Frans de Vries, eigenaar van De Driesprong. Hij vertelt er graag meer over.

## Zestig jaar De Driesprong Bacteriegroei

Frans de Vries staat sinds 2019 aan het roer van De Driesprong. Het bedrijf is in 1961 opgericht door zijn opa en oma. Ze kochten het plaatselijke café en dat is stapsgewijs uitgebreid tot camping. „Mijn opa is in de schuur roeibootjes gaan bouwen voor de verhuur. Er kwam een haven bij en zo zijn we verder gegroeid. Mijn moeder en oom hebben de onderneming destijds overgenomen. Onder hun leiding wordt het campinggedeelte momenteel omgevormd tot een Roompot-vakantiewaterpark. Ik heb de haven en de werf onder mijn hoede. Een echt familiebedrijf dus, waar we zeker trots op zijn. In de zomer ligt de focus uiteraard op de verhuur van onze boten, in de winter zijn we druk met onderhoud op de werf. Voor ons de ideale combinatie.”

„De schepen worden hier allemaal afgetankt met Blauwe Diesel. Deze diesel gebruiken we al sinds 2016. Daarvoor hadden we veel problemen. Denk aan vocht in de brandstof, bacteriegroei en verstopte filters. Als dat een keer gebeurt, is het niet erg. Als de hele huurvloot met die problemen kampt, dan wordt het wel heel erg vervelend. In de winter ligt de vloot natuurlijk volledig stil. Wij moeten dan op een brandstof kunnen rekenen, waarbij geen probleem als bacteriegroei ontstaat. We zijn destijds daarom actief op zoek gegaan naar een oplossing. Die is gevonden in de Blauwe Diesel van Future Fuels. Vanaf dat moment zagen we de problemen afnemen. We hebben af en toe nog met een verstopt filter te maken, maar dat komt dan doordat er nog oud vuil in een tank zit.”

## Van 17 naar 29 huurboten Draagvlak

„Toen ik hier in 2019 begon, waren er twee vaste medewerkers actief in de werkplaats. De vraag naar onderhoud en refit is echter sterk gegroeid, waardoor dit team is uitgebreid naar vijf medewerkers. Naast onderhoud en reparatie van boten, bouwen we hier ook nieuwe schepen, zoals elektrische rondvaartboten voor rederij Lovers uit Amsterdam.

Ik begon in 2019 met 17 huurboten, dat zijn er nu 29. Ik kreeg onder andere de kans om vijf schepen met open kuip over te nemen. Een behoorlijke groei dus.”

„We maken gebruik van de Blauwe Diesel 20. Niet alleen beter voor de boten, maar ook voor het milieu. We merken dat klanten dat tweede aspect ook steeds belangrijker vinden. De huurders moeten uiteraard de diesel bekostigen. De Blauwe Diesel is iets duurder en daar is eigenlijk altijd wel begrip voor. Binnenkort zullen we onderzoeken of er onder de huurders ook draagvlak is om door te groeien naar de Blauwe Diesel 50 die nog beter is voor het milieu. Ik verwacht persoonlijk een positieve uitkomst. We zien namelijk ook steeds meer particulieren apart naar De Driesprong





**Frans de Vries**, eigenaar De Driesprong

komen om bij ons Blauwe Diesel te tanken. Ook zij ervaren dat hun motor daar beter op draait. Tevens geven ze aan dat het minder rookt en ze ruiken de Blauwe Diesel veel minder. Overigens rijden onze twee serviceauto's ook op de Blauwe Diesel.

De tank op onze eigen locatie wordt automatisch door Future Fuels bijgevuld. Daar hebben we dus geen omkijken naar. Er is een sensor in de tank geplaatst, waardoor ze bij Future Fuels automatisch een seintje ontvangen als de tank moet worden bijgevuld."

## Vernieuwing

„Naast het feit dat wij Blauwe Diesel gebruiken, investeren wij ook in de vernieuwing. Juist op een boot is de energiebalans ontzettend belangrijk. Je kunt niet onbeperkt over energie beschikken. Daarvoor moet er gevaren worden of gebruik gemaakt worden van walstroom. Om het voor onze klanten zo comfortabel mogelijk te maken, investeren wij volop in energiebesparende

maatregelen. Denk aan ledverlichting, extra isolatie en dubbelglas. Ook gaan we de boten stapsgewijs voorzien van nieuwe motoren. Elektrisch varen is vooralsnog niet interessant voor ons, dus voorlopig blijven we varen op de Blauwe Diesel. Voor ons absoluut het beste alternatief en ik denk ook voor heel veel andere jachtverhuurders."

# De voordelen van Blauwe Diesel EN590



## Watersport/scheepvaart

- ✓ **Blauwe Diesel is een transitiebrandstof** waarmee eenvoudig stap voor stap verduurzaamd kan worden zonder investeringen.
- ✓ Met Blauwe Diesel behaalt u tot **45% CO<sub>2</sub> reductie** in vergelijking met fossiele diesel.
- ✓ Blauwe Diesel is **goed verkrijgbaar, direct inzetbaar en kan onbeperkt gemengd worden** met diesel.
- ✓ Blauwe Diesel is EN590 **genormeerd en geschikt** voor alle vaartuigen.
- ✓ Blauwe Diesel is het hele jaar door **winterbestendig**
  - Geen verstopte filters bij onverwachte koude
  - Geen bacteriegroei
  - Geen opstartproblemen na winterstalling
- ✓ Blauwe Diesel is **FAME (Biodiesel) vrij** wat beter is voor brandstofsyste­men en uitlaatgas nabehandelingssystemen.
- ✓ Blauwe Diesel heeft een **beter brandstof benutting**. (volledige verbranding door hoger cetanaantal). Beter rendement geeft betere prestaties of een brandstofbesparing.
- ✓ Blauwe Diesel heeft **minder schadelijke uitlaatgassen**. (Minder reuk in de kajuit en geen roetvlekken om de uitlaat).
- ✓ Met Blauwe Diesel loopt uw **motor stiller** en blijft de olie ter smering van de motor schoner.

# Bekijk ook de voordelen voor andere branches



Agrarisch



Bouw en grondverzet



Overheid



Transport



Heeft u aanvullende vragen of wilt u Blauwe Diesel bestellen? Neem dan contact op met Dave Meijer of Benjamin Pistor van onze verkoop binnendienst.

Tel: **085-4890221** of stuur een e-mail naar **[verkoop@futurefuels.nl](mailto:verkoop@futurefuels.nl)**.

