

De Mercedes OM 403 motoren zijn veel gebruikt in Schottelboten.

Deze Mercedes motoren zijn zeer degelijk, en “roken” over het algemeen weinig tot niet.

Mocht je in het bezit zijn van een OM 403 Mercedes en toch hinderlijke rookontwikkeling hebben (vooral bij warm starten en hogere toerentallen/belastingen) dan is de oorzaak veelal het lekken van de klep seals. Deze seals worden in de loop der jaren hard en er ontstaan kleine scheurtjes. Een heel aantal leden heeft inmiddels deze seals vervangen en dit heeft veelal het roken opgelost of geminimaliseerd.

Onderstaand een korte omschrijving van het vervangen van deze seals met een paar foto's.

Er zijn enkele leden die speciaal gereedschap hebben (gemaakt) om de klepveren te demonteren en om de seals te monteren. Als je overweegt dit te gaan doen dan kunnen de vragen (eventueel lenen van gereedschap) in de Schottelboot app groep worden gesteld.

Voor het vervangen van de klep seals moet het volgende gedemonteerd worden:

- Kleppendecksels.
- Tuimelaars en bevestiging hiervan.
- Klepveren.
- Eventueel verstuivers (keuze).

Doordat de klepveren gedemonteerd moeten worden ontstaat er gelijk een keuze/afweging.

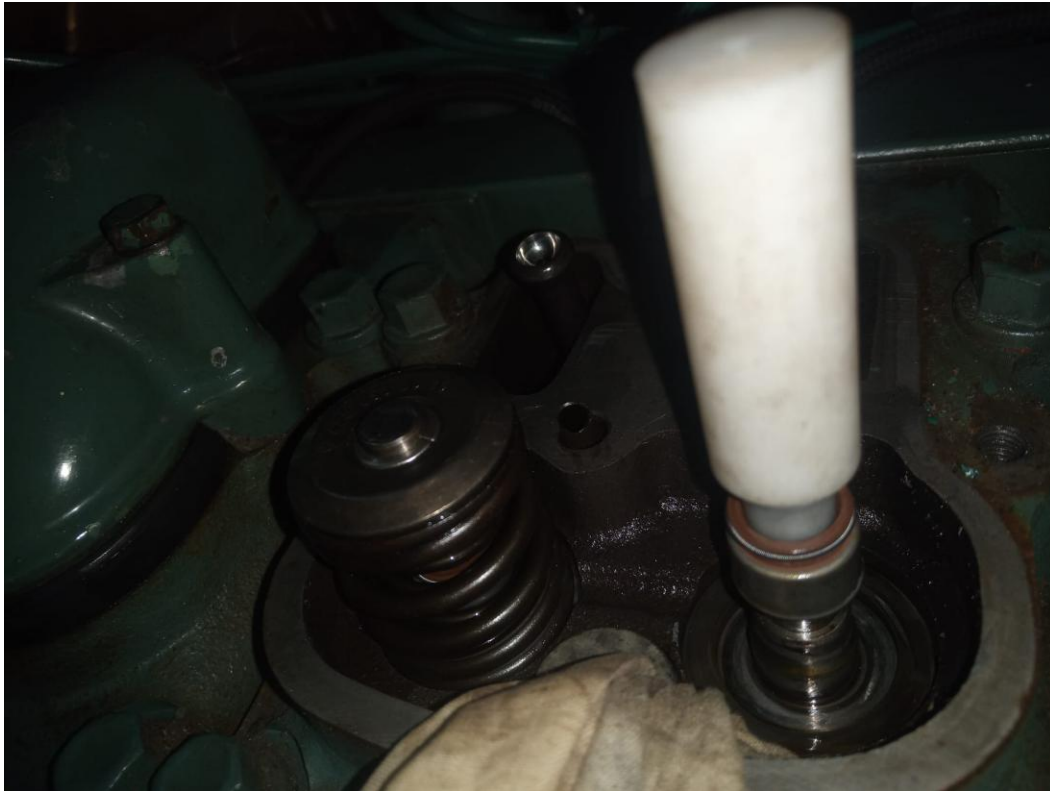
- 1) Luchtdruk in de cilinders persen door het verstuivergat (verstuiver verwijderen) en Hiermee voorkomen dat de klep in de cilinders valt.
- 2) De zuiger in de bovenste stand plaatsen waarbij de zuiger voorkomt dat de klep in de cilinders valt. Om de bovenste stand van de zuiger te controleren kan er een stangetje door het verstuivergat worden geplaatst om Hiermee bij het rondtornen van de motor de bovenste stand te controleren.



Bovenstaand het hulpgereedschap om de klepveren te verwijderen.



Bovenstaand een foto van de situatie als de klepveer is verwijderd, er is nu direct zicht op de klepsteel, klepgeleider en de te vervangen klepseal.



Bovenstaand een kunststop hulpgereedschap om de nieuwe seal om de klepsteel te monteren zonder het seal te beschadigen



Bovenstaande een aluminium hulpgereedschap het net nieuwe seal op de plek te duwen zonder deze te beschadigen.